

Oversikt av noen kritiske punkt som en bør vurderer nøye før en anskaffer seg ny dumpertilhenger. Bailey konkurrerer på kvalitet/holdbarhet til en rimelig pris.

Det er ca 25 stykk ulike produsenter av tilhengere som kan brukes i masse transport på det norske markedet. (noen produsenter vil nok ikke overleve i den harde pris konkurransen som er på markedet nå.) Etter finanskrisen har det kommet noen nye aktører på markedet, flere fra Nord Irland og øst Europa. Der pris er fokus og tildels kvalitet er fraværende. (Bailey har vært på det norske markedet i ca 14 år, og høstet mye erfaring både på godt og vondt gjennom åra, og har satset på proff markedet). Det nytter ikke å kun fokusere på at en bruker Hardox og tro at alt er bra. Hardox er bare en del av det totale slutt produktet. De fleste produsenter følger med på hverandre og prøver og kopiere, men det er flere dårlige kopier på markedet nå.



Dessverre har allerede flere Norske produsenter mer eller mindre forsvunnet fra markedet. De klarer ikke den harde pris konkurransen, med det høye Norske kostnadsnivået vi har i landet. Det har i den senere tid utviklet seg i stadig større og mer proff avanserte tilhengere for de som driver i entreprenør bransjen med profesjonelt daglig bruk med høy hastighet, der behovet til kvalitet/holdbarhet er en viktig faktor.



Vi blir til tider kontaktet av kunder som har feil investert og kjøpt hengere som ikke er konstruert for daglig anleggs kjøring. Hengere som er beregnet mer for jordbruk. De holder ikke det som er lovet i reklamen for produktet.

Hjul og akslinger som ikke tåler påkjeningen ved proff bruk, den som går igjen oftest.

(Flertallet av produsenter produserer for landbruk og da hengerne i fleste tilfeller brukes kun noen uker totalt i året, så holder de noen år før problemer melder seg. Det resulterer i kostbare reparasjoner for kunden.



Min påstand er at Bailey Proff dumper er den mest robuste og rimeligste hengeren på markedet i dag, og eie for proff bruk.

Jæren har hatt flere lokale produsenter av tilhengere. Nå er de kun en lokal produsent tilbake. Arvid Gimre har fokusert på at

Bailey skulle ble betydelig aktør i Nær området for kvalitet proff brukere i entreprenør bransjen lokalt.

Entreprenør nærområde som har flere Bailey hengere (noen av dem)

T Stangeland Maskin	Torbjørn Reime Maskin	T Sandsgård Anlegg
Risa	Norbø Maskin	Kannelønning Maskin
T Haga Maskin	Sandnes Maskin	Øygarden Betong og Entre

+ alle de kunder som har Bailey tilhenger i daglig drift som er et betydelig antall totalt.



Vi har som politikk at lykkes vi ikke i nær området med produktet vårt, nytter det ikke andre områder i landet heller. Jærboen har vært patriotisk og skeptisk, men den tid er forbi. Nå har Bailey overbevist at de produser tilhengere til daglig tøft anleggs bruk. Jordbruket bruker hengere på en annen måte kanskje noen uker i året, da er det mye som kan holde. Men i entreprenør bruk daglig, er det en helt annen utfordring for utstyret å holde.



Den beste kan alltid bli bedre og vi er takknemlige for alle tilbake meldinger som kan gjøre Bailey til ett enda bedre produkt/forbedringer.

### *Viktige forbedringer som er kommet til i den senere tid.*

- LED lys utstyr Stander fra (2012)
- Lav bygget modeller. (2011) • Schomoller trekkøye / svivel / kule (2011 ekstra utstyr)
- Fjæring på drag som kan justeres med ønsket høyde til traktoren (2011)
- Auto justering av bremse arm når det er Luftbremses. (2011 ekstra utstyr)
- Nedfell bare Surrefester i bunn (2011 ekstra utstyr)
- Lakk blir påført elektrostatisk for bedre dekning i alle flater, og kroker sikrer topp kvalitet(2011)
- Dobbel 2 stykk sylindere karm bak (2009)

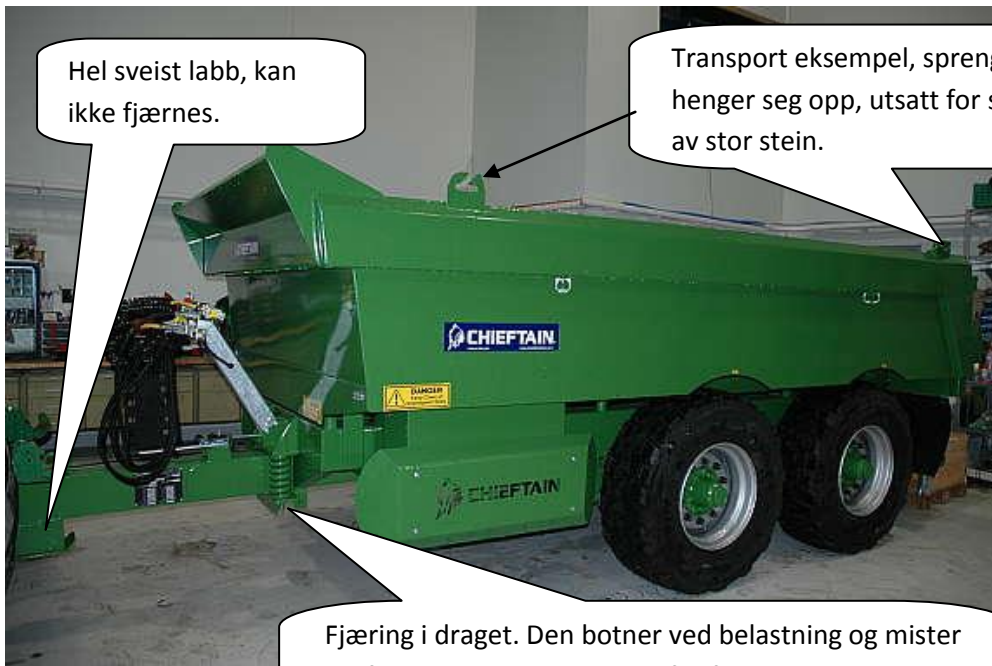
*Denne info er utarbeid som en veiledning, tilfeldig utvalgte bilder fra Finn. For kunder som ønsker og får en liten sjanse til å skille produsentene fra en annen. Da de blir bruka så mange ulike salgs uttrykk. Att kunder som ikke jobber med dette til daglig, skal få en litt bedre utgangs punkt til å velge den kvaliteten han ønsker. Og slipper i ettertid å innse at kvaliteten var ikke som reklamen til sa kjøps tidspunkt.(flere henvendelser den senere tiden med dette problemet dessverre) Hjul og akslinger som ikke tåler påkjenningen ved proff bruk, den som går igjen oftest. Da dette har en sammenheng med trafikk sikkerhet og høye reparasjons kostnader er det viktig å ta dette med i kalkulasjon når en investerer i nytt materiell. Bremses havari på traktor på grunn av det er overbelastetes er en kjent problem stiling for flere.*

*Overhaling av bremses er en kostbar opprasjon, de er også flere som må kjøper kraftigere kopleter nye boggi /akslinger til hengere på grunn av den holder ikke mål. ( dette hadde ikke vært nødvendig hvis hengeren var utstyrt med riktig dimensjon fra starten av)*



En svak konstruksjon for tøff stor steintransport, da det mangler midt pilarer som binder rammen sammen, ok for grus transport.

Utsatt for skade i ulent terreng. Kritisk til plassering av tipp sylinder.



Hel sveist labb, kan ikke fjernes.

Transport eksempel, sprengningsmatte henger seg opp, utsatt for skade ved lasting av stor stein.

Fjæring i draget. Den botner ved belastning og mister sin funksjon. Rimelig løsning for fjæring som brukes mye i Nord Irland.

Chieftain. En nybegynner på det norske markedet som har mye å lære. De har fint utseende men med en mengde med dårlige løsninger. ( det skal koste penger å kjøpe et produkt som ikke er testet ut over tid i et nytt marked).

Arvid Gimre AS / arvid@gimre.no / www.gimre.no

tlf: +47 51 65 44 86 fax: +47 51 65 20 47 mob: +47 928 04 448



Simpel forsterking av en over ramme oppheng, betydelig kraftigere med firkant profil.



Rimeligere løsning med kombinert luft og hydraulikk i ett. 2 separate system er mer holdbare.

Chieftain

Rimelig og simpel konstruksjon av tipp rammen.

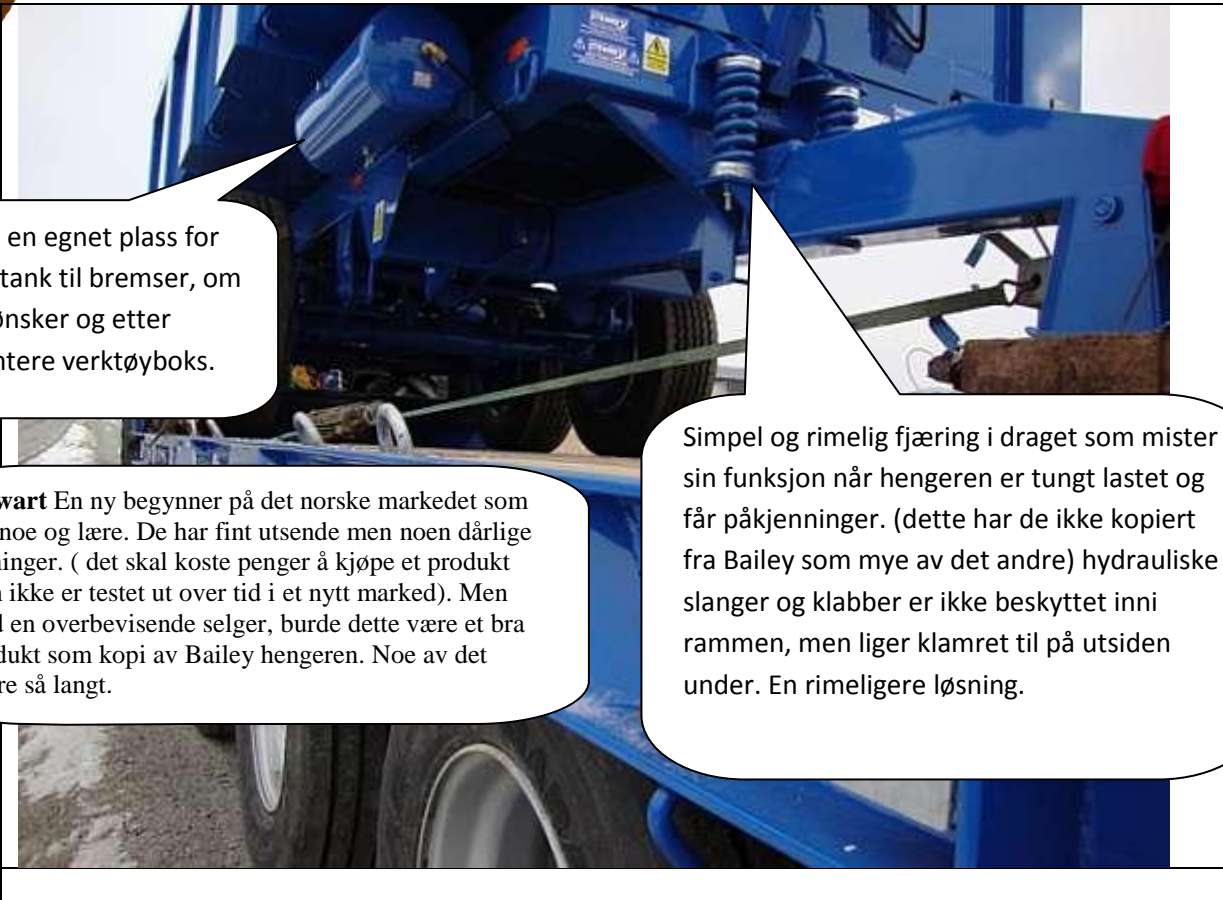
Kun en tipp sylinder som står utsatt til under.



Chieftain




Tipp ramme er hel sveist med 2 sylindere (halverer punkt belastningen) og side pilar er hel sveist i sammen med pilar under for å få en mer robust konstruksjon som holder for tøft bruk over lang tid.



Ikke en egnet plass for luft tank til brems, om en ønsker og etter montere verktøyboks.

**Stewart** En ny begyner på det norske markedet som har noe og lære. De har fint utsende men noen dårlige løsninger. ( det skal koste penger å kjøpe et produkt som ikke er testet ut over tid i et nytt marked). Men med en overbevisende selger, burde dette være et bra produkt som kopi av Bailey hengeren. Noe av det bedre så langt.

Simpel og rimelig fjæring i draget som mister sin funksjon når hengeren er tungt lastet og får påkjenninger. (dette har de ikke kopiert fra Bailey som mye av det andre) hydrauliske slanger og klabbler er ikke beskyttet inni rammen, men ligger klamret til på utsiden under. En rimeligere løsning.



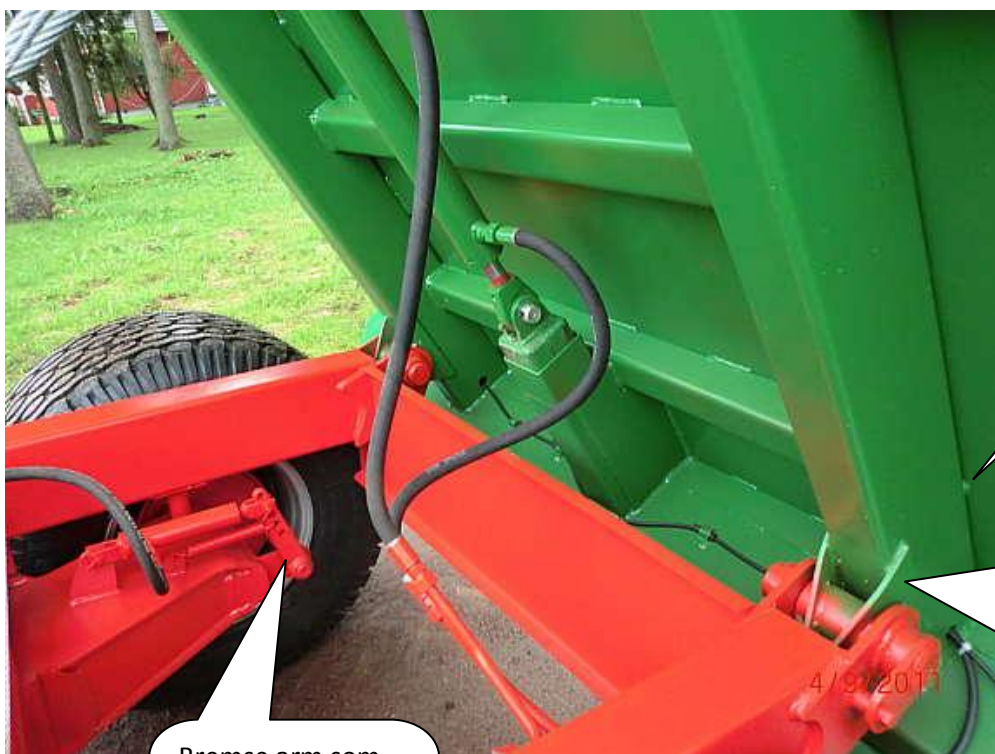
Dårlig konstruksjon for stein kjøring, egnert seg bare for sand og grus.

Lys bjelke og underkjørings hinder er en dårlig kombinasjon i anleggs arbeid.



Kun punkt sveist og simpel opphengsling av topp karm bak. Lys står meget utsatt til uten beskyttelse. 6 bolts små nav med innvendige bremse sylindere (se mer side 7). Rimelige dekk som ikke tåler mer en asfalt kjøring uten lass. OBS unngå fortaus kanten.

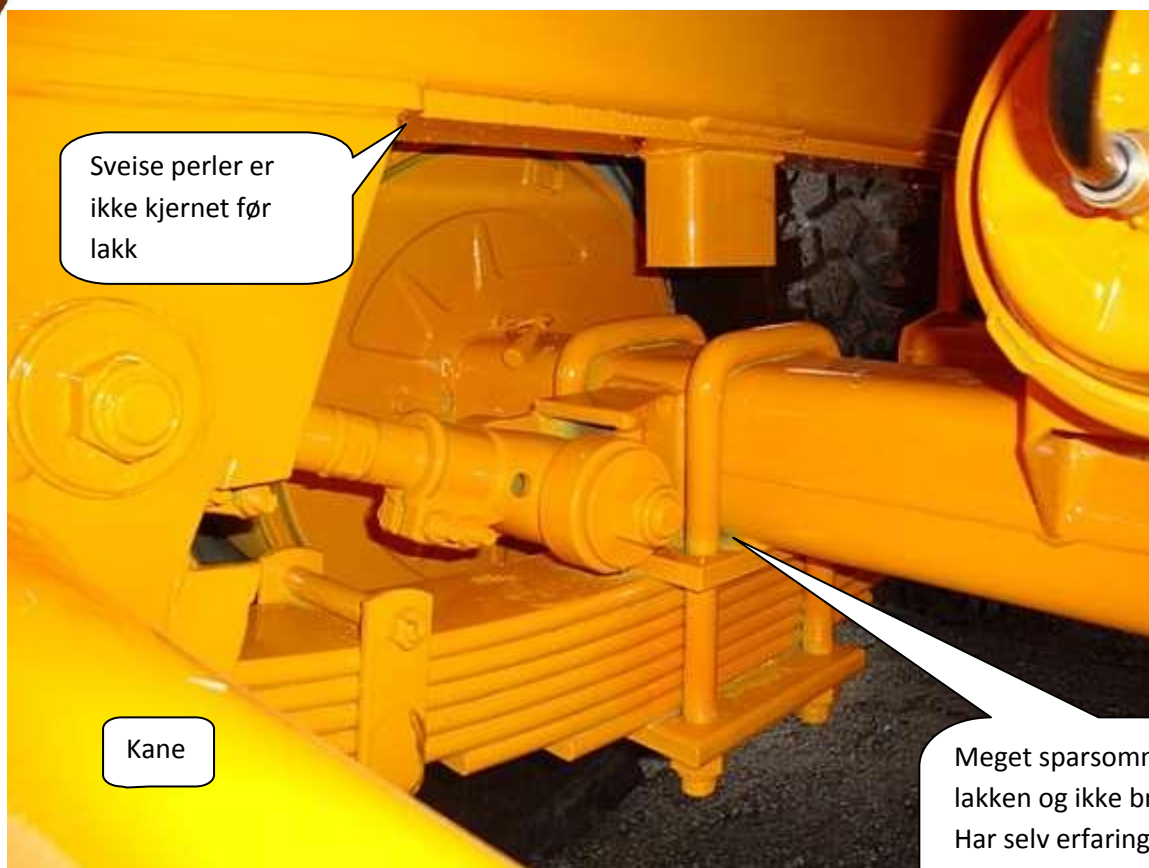
En av de simpleste og rimeligste på markedet.



Nesten ikke sveist, kun små punkter.

Nesten ikke sveist, kun meget simple hengsler til over tipp ramme.

Bremse arm som er meget tidskrevende og justere.



Sveise perler er ikke kjernet før lakk

Kane

Meget sparsommelig med lakken og ikke brukt primer. Har selv erfaring med 4 stykk som eg ikke var stolt over å selge.



Den ser ut som den er hel sveist, men kjenner du etter på sveisen så er det brukt silikon. Meget svak konstruksjon på hyd karm bak uten smøring.

**Arvid Gimre AS** / [arvid@gimre.no](mailto:arvid@gimre.no) / [www.gimre.no](http://www.gimre.no)

tlf: +47 51 65 44 86 fax: +47 51 65 20 47 mob: +47 928 04 448







Doble tipp sylindere gjør at punkt belastningen halveres og hengeren blir mer stødig når den tipper opp. Tåler store belastninger over lang tids bruk. Meget stor tipp vinkel som ikke har problemer å tippe med noe overlass. Hele over rammen er i hel sveist firkant rør 8mm gods tykkelse, midt pilarer er sveist sammen med pilar under som går inn under ramme.

Det oppstår sprekk dannelse og material trøtthet, om den brukes til stor stein kjøring. En svak konstruksjon, da midt pilarer ikke er sveist sammen med pilar under som går inn under rammen.



Bailey Side pilar er hel sveist sammen med pilar under som er en langt mer robust konstruksjon.

Vår påstand er at Bailey er den mest robuste dumperen på markedet nå, total sett.



Orkel DX 120

Kundehenger 12T, som var lei av stadig punktering. Dekk er utslitt. Ønsker seg samme type hjul som Bailey bruker på 10T. Får nye komplette hjul . (ny Bailey 12T med pendel boggi).



- Kun blekk plater i bak
- Svak tipp hengsle.
- Innvendige. Hydrauliske sylindere
- Svak boggi oppheng.

Ulik oppbygning  
av topp ramme.  
Der den ene er hel  
sveist og integrert



Orkel DX 120

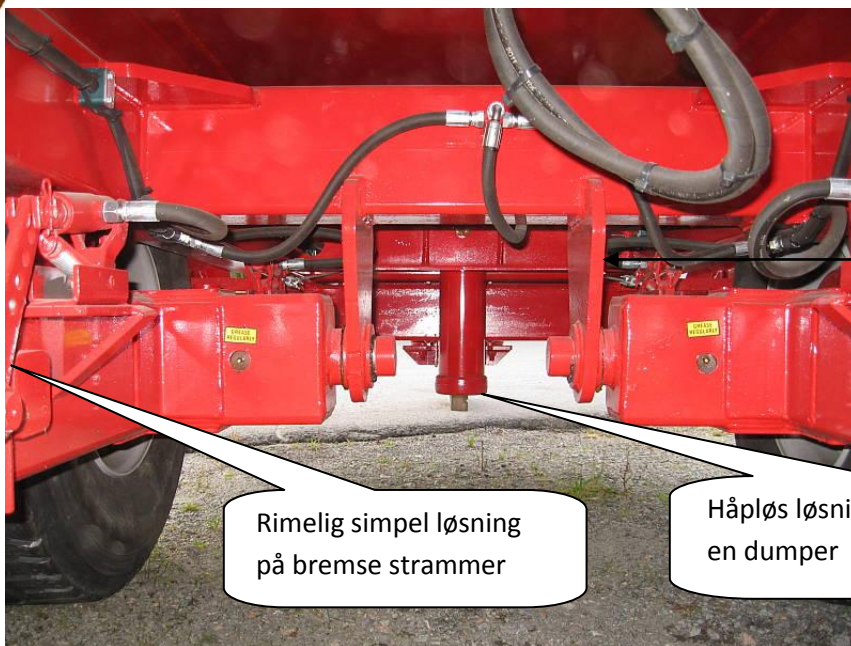


Bailey konkurrerer ikke på pris men er best på kvalitet til en rimelig pris.  
Begge hengere er 12T nyttelast.

Arvid Gimre AS / [arvid@gimre.no](mailto:arvid@gimre.no) / [www.gimre.no](http://www.gimre.no)

tlf: +47 51 65 44 86 fax: +47 51 65 20 47 mob: +47 928 04 448





Svakt punkt for en dumper material trøtt etter en

Rimelig simpel løsning på bremse strammer

Håpløs løsning på tipp sylinder til en dumper



Simpel opplegg for hydraulisk sylinder, som vil slarken etter kort tids bruk.

Svakt punkt for en dumper material trøtt etter en stund bruk

Ikke beskyttelse av lys

## Beskrivelse Finnkode: 31694878

Det diskuteres hvilken henger som er den beste på markedet, men vi vet hvilken.....

**Denne er kun for hobby bruk og har flere dårlige løsninger egner seg ikke for proff daglig bruk.**

*Denne info er utarbeid som en veiledning, tilfeldig utvalgte bilder fra Finn for å illustrere.*

Arvid Gimre AS / arvid@gimre.no / www.gimre.no

tlf: +47 51 65 44 86 fax: +47 51 65 20 47 mob: +47 928 04 448



**Arvid Gimre AS** / [arvid@gimre.no](mailto:arvid@gimre.no) / [www.gimre.no](http://www.gimre.no)

tlf: +47 51 65 44 86    fax: +47 51 65 20 47    mob: +47 928 04 448

